

IL DIBATTITO PUBBLICO PER IL COMPLETAMENTO DELLA SS675 UMBRO-LAZIALE ORTE CIVITAVECCHIA



INQUADRAMENTO GENERALE DEI TRACCIATI



Il Dibattito Pubblico per la Orte - Civitavecchia – 20 Feb. 2016 – Tarquinia (VT)

RETE STRADALE NAZIONALE I PERCORSI EUROPEI – E45



Il Dibattito Pubblico per la Orte - Civitavecchia – 20 Feb. 2016 – Tarquinia (VT)

LO STATO ATTUALE DI AVANZAMENTO



GLI INTERVENTI PREVISTI DALLA REGIONE LAZIO



L'INTERVENTO SUL PORTELE DEL PIANO DELLA MOBILITA'

- Scenari di riferimento
- Visione
- Interventi previsti

Mappa degli interventi previsti

- ▶ Lista degli interventi previsti
- Download
- Glossario

Tipo interventi

<input type="checkbox"/>	 Ferrovie	15
<input type="checkbox"/>	 Stazioni	22
<input checked="" type="checkbox"/>	 Strade e Autostrade	18

Do Minimum **Do Everything**

i Comprende tutti gli interventi proposti nei piani e programmi esistenti saranno sottoposti alla valutazione dei cittadini.



I 3 TRATTI NEL PROGETTO DEFINITIVO NOV. 2006



TRATTO VETRALLA CINELLI



Il Dibattito Pubblico per la Orte - Civitavecchia – 20 Feb. 2016 – Tarquinia (VT)

TRATTO VETRALLA - CINELLI



TRATTO VETRALLA - CINELLI



TRATTO VETRALLA - CINELLI

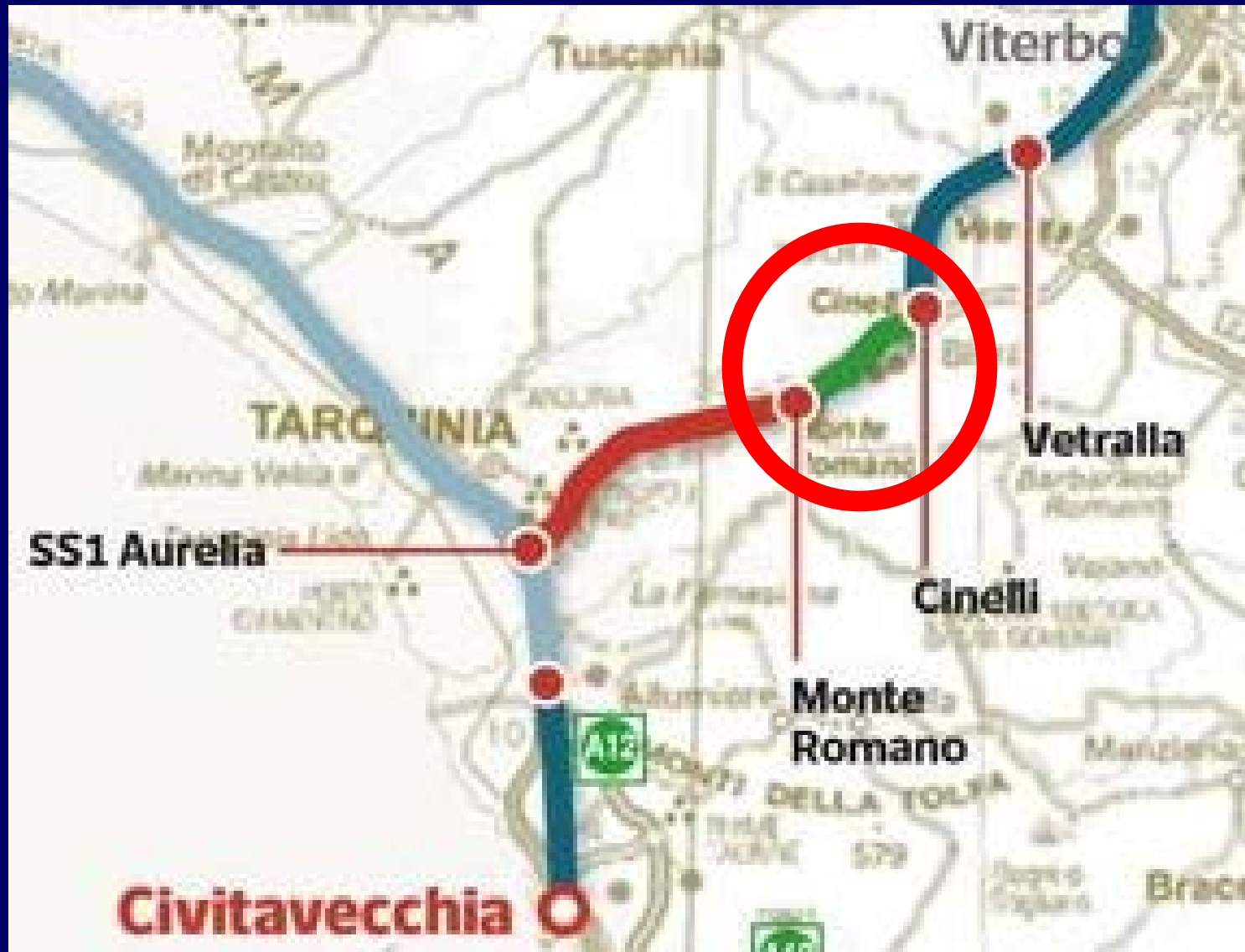


TRATTO CINELLI MONTEROMANO



Il Dibattito Pubblico per la Orte - Civitavecchia – 20 Feb. 2016 – Tarquinia (VT)

TRATTO CINELLI – MONTE ROMANO



TRATTO CINELLI – MONTE ROMANO



ORTE-CIVITAVECCHIA
tratto Cinelli-Monteromano

Costo totale dell'intervento: **117 milioni**
Avvio del cantiere: **aprile 2016**
Rispettiamo gli impegni presi
Benefici: **collegamento corridoio della Rete Ten-T Core network con il porto di Civitavecchia**

REGIONE LAZIO
regione.lazio.it



Il Dibattito Pubblico per la Orte - Civitavecchia – 20 Feb. 2016 – Tarquinia (VT)

TRATTO CINELLI – MONTE ROMANO

PLANIMETRIA DI CONFRONTO

SVINCOLO MONTE ROMANO

IPOTESI A



TRATTO CINELLI – MONTE ROMANO

PLANIMETRIA DI CONFRONTO

SVINCOLO MONTE ROMANO

IPOSTESI B



TRATTO MONTEROMANO TARQUINIA

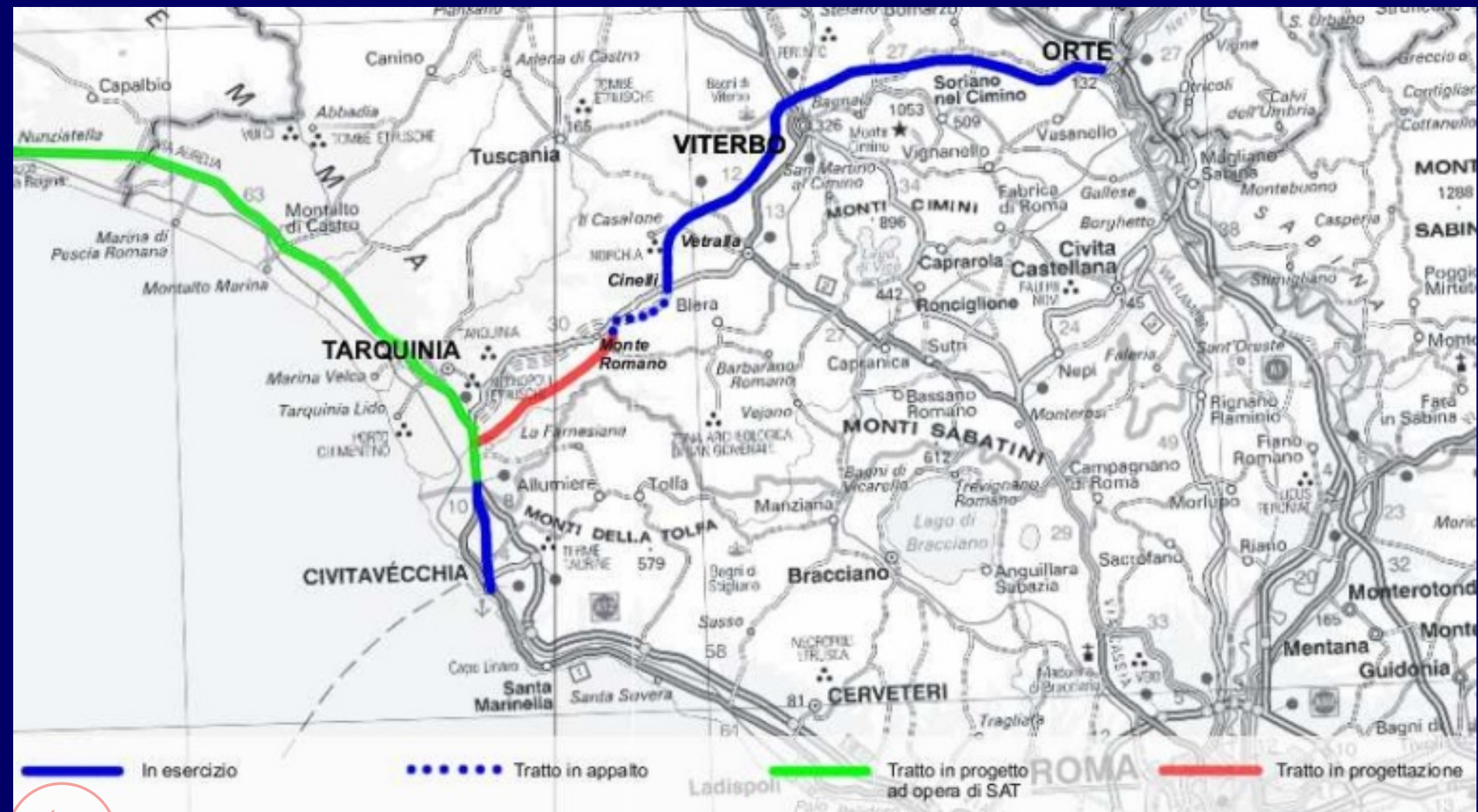


Il Dibattito Pubblico per la Orte - Civitavecchia – 20 Feb. 2016 – Tarquinia (VT)

TRATTO MONTE ROMANO TARQUINIA



PROGETTO DEFINITIVO NOV. 2006



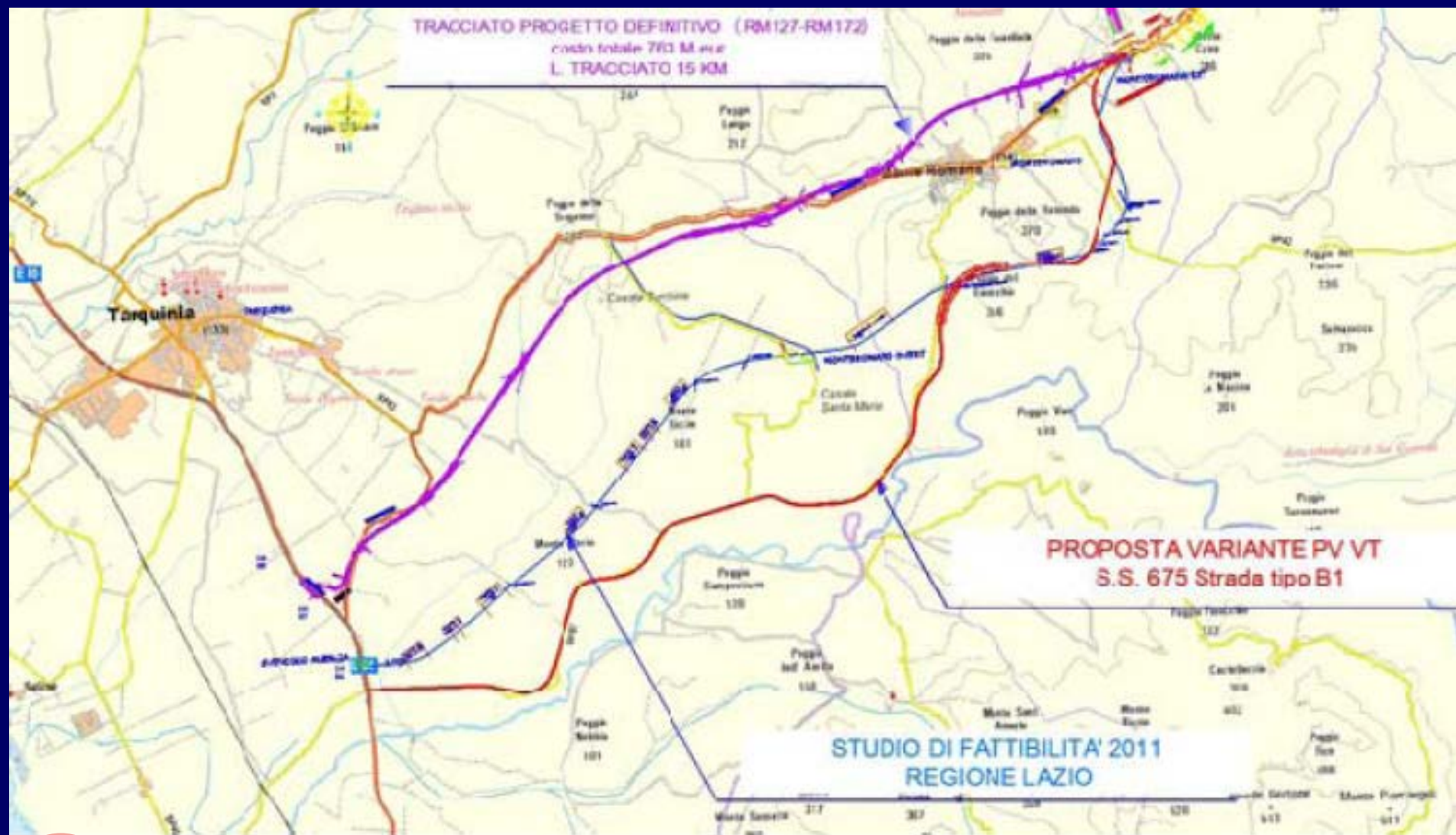
PROGETTO DEFINITIVO NOV. 2006

Le **emergenze archeologiche** ed i numerosi **vincoli** insistenti sulle aree interessate hanno determinato notevoli modifiche plano-altimetriche del tracciato che si sono tradotte in scelte più gravose sulla tipologia di opere (ad es. inserimento ed allungamento gallerie).

L'adeguamento del progetto alle prescrizioni ha portato ad un progetto d'importo pari a 763,00 Mln di Euro.

Stante gli elevati costi di realizzazione, che non hanno ad oggi reso possibile la realizzazione dell'opera, si è deciso di valutare ulteriori soluzioni progettuali di maggiore fattibilità.

I 3 TRACCIATI ALTERNATIVI



IL PROGETTO IN VIA - VAS



Il Dibattito Pubblico per la Orte - Civitavecchia – 20 Feb. 2016 – Tarquinia (VT)

I TEMPI DEI 3 TRATTI

http://www.tuttotrasporti.it/archivio/lavoriInCorso/2010/03/26/il_termometro_delle_grandi_opere.html



Opera	Stato attuale	Inizio previsto dei lavori	Fine prevista dei lavori
Superstrada Mestre-Civitavecchia tratto Vetralla-Casale Cinelli (Viterbo)	Lavori in corso	Lavori in corso	Luglio 2011
Superstrada Mestre-Civitavecchia tratto Casale Cinelli-Monte Romano (Viterbo)	Progettazione definitiva	Luglio 2011	Novembre 2013
Superstrada Mestre-Civitavecchia tratto Monte Romano-Tarquinia (Viterbo)	Progettazione definitiva	Novembre 2013	2018



Il Dibattito Pubblico per la Orte - Civitavecchia – 20 Feb. 2016 – Tarquinia (VT)

4 VERIFICHE VIA IN 15 ANNI

www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/230

Territori ed aree marine

Regioni: Lazio

Province: Viterbo

Comuni: Viterbo, Tarquinia, Monte Romano, Vetralla

Aree marine: Nessuna area marina

Scegli la procedura

		Procedura	Data avvio	Stato procedura
⋮	📄	Verifica di Attuazione (Legge Obiettivo 443/2001)	04/11/2015	Istruttoria tecnica CTVIA
⋮	📄	Verifica di Attuazione (Legge Obiettivo 443/2001)	21/06/2010	Conclusa
⋮	📄	Verifica di Ottemperanza (Legge Obiettivo 443/2001)	21/08/2007	Conclusa
⋮	📄	Valutazione Impatto Ambientale	28/09/2001	Conclusa

UN MESE DI TEMPO PER LE OSSERVAZIONI

www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/1560

S.S. 675 "Umbro-Laziale" - Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Tratto Monte Romano Est-Civitavecchia

Informazioni generali

Opera: S.S. 675 "Umbro-Laziale" - Itinerario Civitavecchia-Orte-Terzi

Progetto: S.S. 675 "Umbro-Laziale" - Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Tratto Monte Romano Est-Civitavecchia

Descrizione: Il progetto prevede il completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Tratto Monte Romano Est-Civitavecchia della lunghezza di circa 18 km. L'opera è composta da 9 viadotti, 1 galleria e 2 svincoli.

Proponente: ANAS S.p.A.

Tipologia di opera: Opere stradali

Scadenza presentazione osservazioni **02/09/2015**

Altri progetti per la stessa opera: [Mostra](#) / [Nascondi](#)


Territori ed aree marine

Regioni: Lazio

Province: Viterbo

Comuni: Tarquinia, Monte Romano

Aree marine: Nessuna area marina



Scegli la procedura

		Procedura	Data avvio	Stato procedura
		Valutazione Impatto Ambientale (Legge Obiettivo 443/2001)	03/08/2015	Istruttoria tecnica CTVIA

AVVIO

03/08/2015

SCADENZA

02/09/2015



PROCEDURA SOSPESA

www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Info/1560

Progetto: S.S. 675 "Umbro-Laziale" - Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Tratto Monte Romano Est-Civitavecchia

Descrizione: Il progetto prevede il completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Tratto Monte Romano Est-Civitavecchia della lunghezza di circa 18 km. L'opera è composta da 9 viadotti, 1 galleria e 2 svincoli.

Proponente: ANAS S.p.A.

Tipologia di opera: Opere stradali

Scadenza presentazione osservazioni: 02/09/2015

Altri progetti per la stessa opera: [Mostra](#) / [Nascondi](#)


Territori ed aree marine

Regioni: Lazio

Province: Viterbo

Comuni: Tarquinia, Monte Romano

Aree marine: Nessuna area marina






Scegli la procedura

		Procedura	Data avvio	Stato procedura
⋮	📄	Valutazione Impatto Ambientale (Legge Obiettivo 443/2001)	03/08/2015	Sospesa

ELEVATO NUMERO DI DOCUMENTI

→ ↻ 🏠 📄 www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1560/2533?pagina=54#forn 🔍







(n.536) Documenti procedura di Valutazione Impatto Ambientale (Legge Obiettivo 443/2001) avviata in data 03/08/2015

		Titolo	Sezione	Codice elaborato	Data	Scala	Dimensione
☰		Carta idrogeologica	Piano di utilizzo dei materiali di scavo - D.M.161/2012	T00-EG10-GEO-CI03A	01/07/2015	1:10.000	5216 Kbytes
☰		Profilo geologico (Tracciato selezionato)	Piano di utilizzo dei materiali di scavo - D.M.161/2012	T00-EG10-GEO-FG01A	01/07/2015	1:5.000	2122 Kbytes
☰		Profilo geologico (Tracciato selezionato)	Piano di utilizzo dei materiali di scavo - D.M.161/2012	T00-EG10-GEO-FG02A	01/07/2015	1:5.000	2014 Kbytes
☰		Osservazione della Confederazione Italiana Agricola e associazioni ambientaliste in data 12/10/2015	Osservazioni del Pubblico	DVA-2015-0025468	12/10/2015	-	482 Kbytes
☰		Osservazione di Italia Nostra ed altre Associazioni in data 03/09/2015	Osservazioni del Pubblico	DVA-2015-0022218	03/09/2015	-	6747 Kbytes
☰		Osservazione del WWF ed altre Associazioni Ambientaliste in data 02/09/2015	Osservazioni del Pubblico	DVA-2015-0022108	02/09/2015	-	2337 Kbytes

Pagina 54 di 54 prima « 51 52 53 **54**

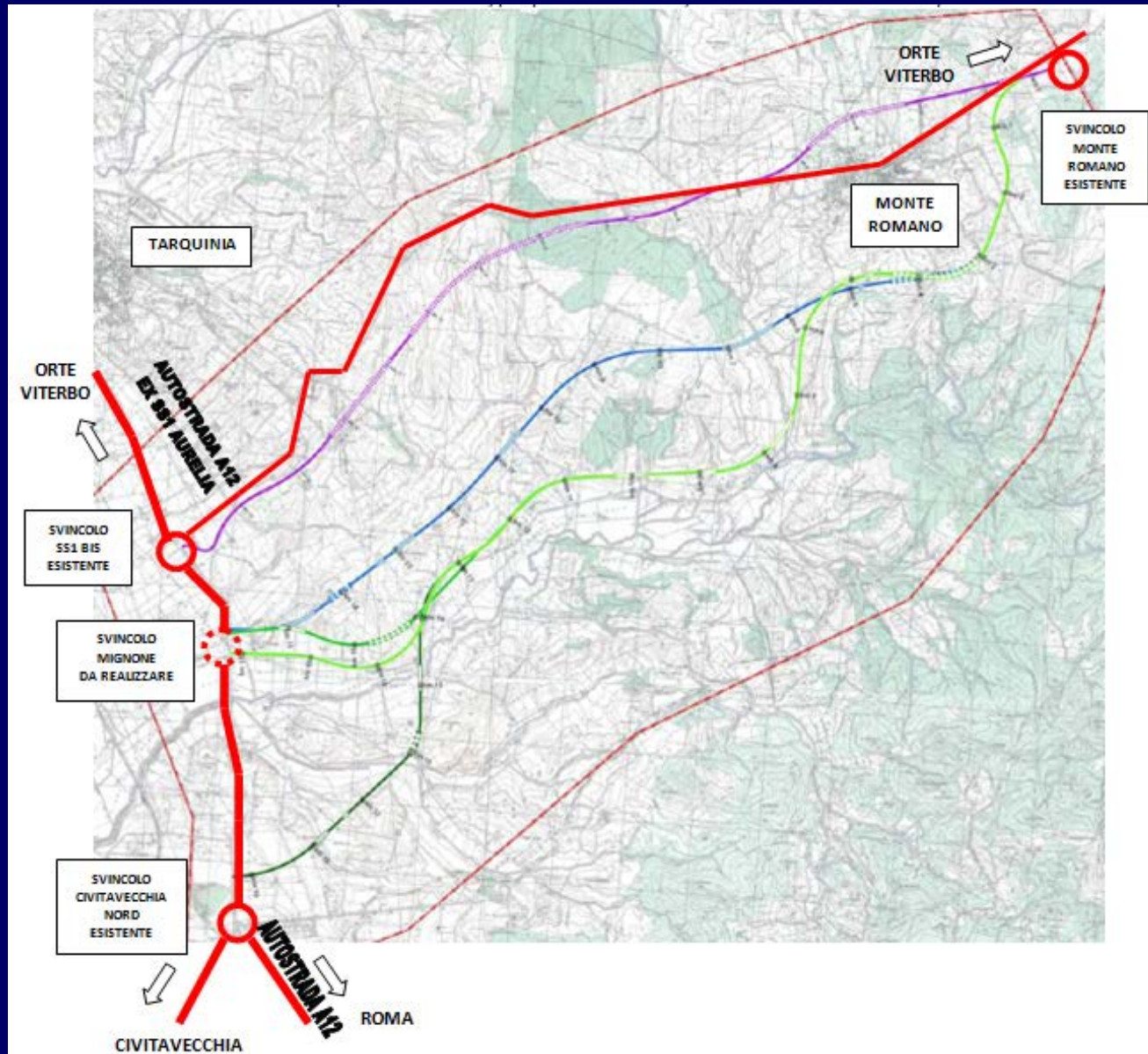
ANALISI MULTICRITERI

www.va.minambiente.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/1560/2533?pagina=4#form

				DG20A			
		Carta tematica del PTPR B	Quadro di Riferimento Progettuale	T00-IA22-GEN-DG21A	01/07/2015	1:25'000	7491 Kbytes
		Carta dei valori del PTPR B (AMC)	Quadro di Riferimento Progettuale	T00-IA22-GEN-DG22A	01/07/2015	1:25'000	7587 Kbytes
		Relazione Analisi Multicriteri per l'individuazione del corridoio	Quadro di Riferimento Progettuale	T00-IA22-GEN-RE01A	01/07/2015	-	5239 Kbytes

Pagina 4 di 54 prima « 1 2 3 **4** 5 6 7 8 9 10 » ultima

TRACCIATI VIOLA, BLU, VERDE



MATRICE A MULTICRITERI

Elementi di valenza paesaggistica	Tracciato VIOLA	Tracciato BLU	Tracciato ROSSO	Tracciato VERDE		
				Prima ipotesi	Seconda ipotesi	Terza ipotesi
Aree boscate	5	4	2	2	2	4
Aree agricole	4	4	3	3	3	3
Aree agricole di pregio	4	5	2	2	2	2
Aree di interesse archeologico	5	3	1	1	1	4
Zone di Protezione Speciale	5	5	5	5	5	5
Siti di Importanza Comunitaria	0	0	1	1	1	5
Morfologia complessa	4	5	2	3	3	3
Elementi morfologici di rilievo	5	5	2	3	3	3
Vincolo idrogeologico	4	4	3	3	3	3
Fasce PAI	0	0	4	4	0	4
Contesti paesistici rilevanti	4	5	3	3	3	3
Punti panoramici	4	5	3	3	3	3
Interferenza socio-economica sulle attività agricole	4	5	3	2	2	2
Alterazione a scala di macropaesaggio	4	4	3	3	3	3,5

PRESENTAZIONE OSSERVAZIONE DI 3 COMITATI

S.S. 675 "Umbro-Laziale" - Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte - Tratto Monte Romano Est-Civitavecchia

Testo da ricercare Esegui ricerca

⋮ Dettagli procedura

i Info Progetto e procedure

Documentazione

Documentazione depositata per la partecipazione del pubblico

Osservazioni del Pubblico

(n.3) Documenti procedura di Valutazione Impatto Ambientale (Legge Obiettivo 443/2001) avviata in data **03/08/2015**

		Titolo	Sezione	Codice elaborato	Data	Scala	Dimensione
☰		Osservazione della Confederazione Italiana Agricola e associazioni ambientaliste in data 12/10/2015	Osservazioni del Pubblico	DVA-2015-0025468	12/10/2015	-	482 Kbytes
☰		Osservazione di Italia Nostra ed altre Associazioni in data 03/09/2015	Osservazioni del Pubblico	DVA-2015-0022218	03/09/2015	-	6747 Kbytes
☰		Osservazione del WWF ed altre Associazioni Ambientaliste in data 02/09/2015	Osservazioni del Pubblico	DVA-2015-0022108	02/09/2015	-	2337 Kbytes

OSSERVAZIONE ASSOCIAZIONI NO TRACCIATO VERDE

Conclusioni:

Alla luce di quanto sopra esposto, si chiede pertanto di dichiarare **l'incompatibilità ambientale** del tracciato prescelto, per gli aspetti precedentemente indicati (paesaggistico, ambientale, archeologico, idrogeologico, floro-faunistico ed economico, considerando che la Valle del Mignone, rispetto agli altri siti individuati per i possibili tracciati alternativi, rappresenta un ecosistema unico, e, considerato che nel manuale della UE (Direttiva Habitat 92/43/CEE) si legge che *"A seguito del periodo di consultazione, se l'autorità competente ritiene che permangano alcuni effetti negativi nonostante le misure di mitigazione, il progetto piano non può procedere fino a che non sarà ultimata la valutazione di terzo livello e fino a che non giungerà alla conclusione oggettiva che non vi siano soluzioni alternative"* (pag. 34), andare ad una rivisitazione complessiva dell'Analisi multi criteri effettuata dal proponente.

(Italia Nostra, Forum Ambientalista, CIA)

OSSERVAZIONE COMITATI NO TRACCIATO VERDE



SS 675: I comitati e le associazioni chiedono il consiglio comunale per ufficializzare il parere sfavorevole del comune di Tarquinia al tracciato proposto da Anas

La SS 675 è ferma in località Cinelli, ma a breve sarà completata con la tratta già finanziata di 6,4 km fino a Monteromano, secondo i comitati, se proprio si volesse realizzare l'infrastruttura il tracciato meno impattante per l'ambiente e il paesaggio, e che potrebbe arrivare fino all'innesto con la ex SS Aurelia **è soltanto quello Viola**, che seppur licenziato da Anas per il costo, potrebbe assicurare almeno quell'uscita per Tarquinia, che nel progetto verde non è prevista.

Comitato per il diritto alla Mobilità di Tarquinia

Comitato per la difesa della valle del Mignone

Comitato di Santa Maria e della Valle del Ranchese



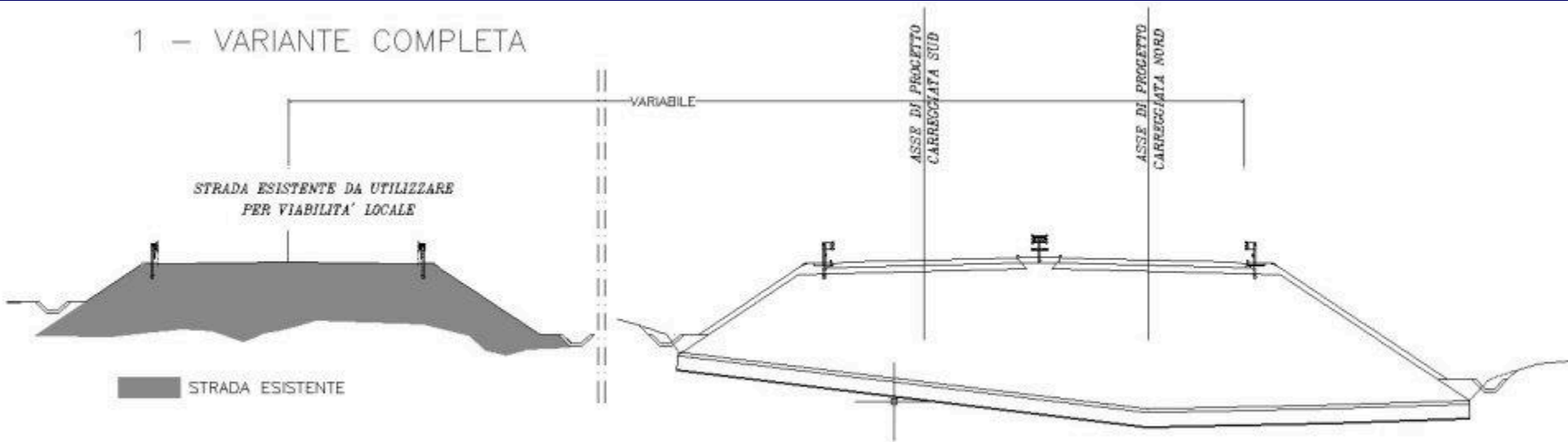
LE BUONE PRATICHE

LE BUONE PRATICHE PER IL RADDOPPIO STRADALE



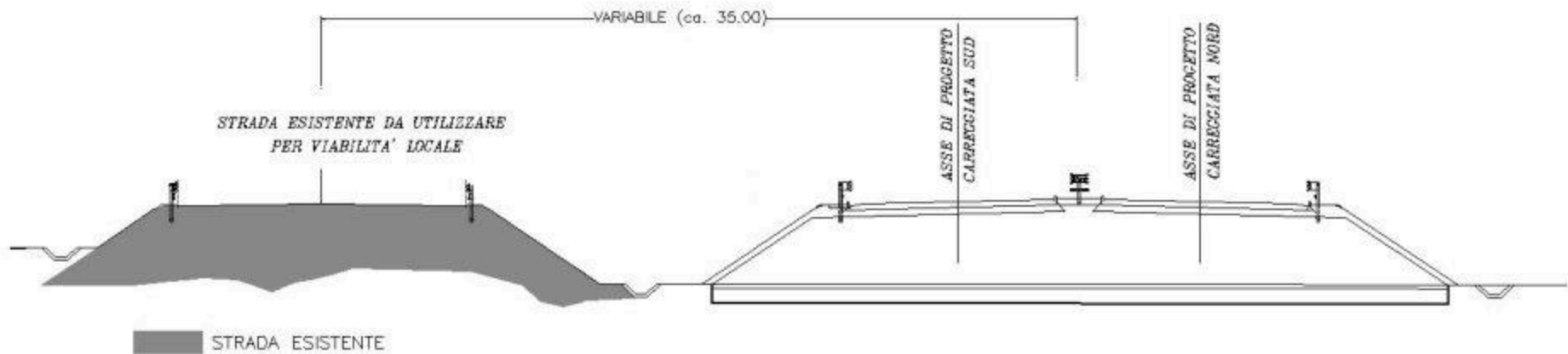
VARIANTE COMPLETA

1 - VARIANTE COMPLETA



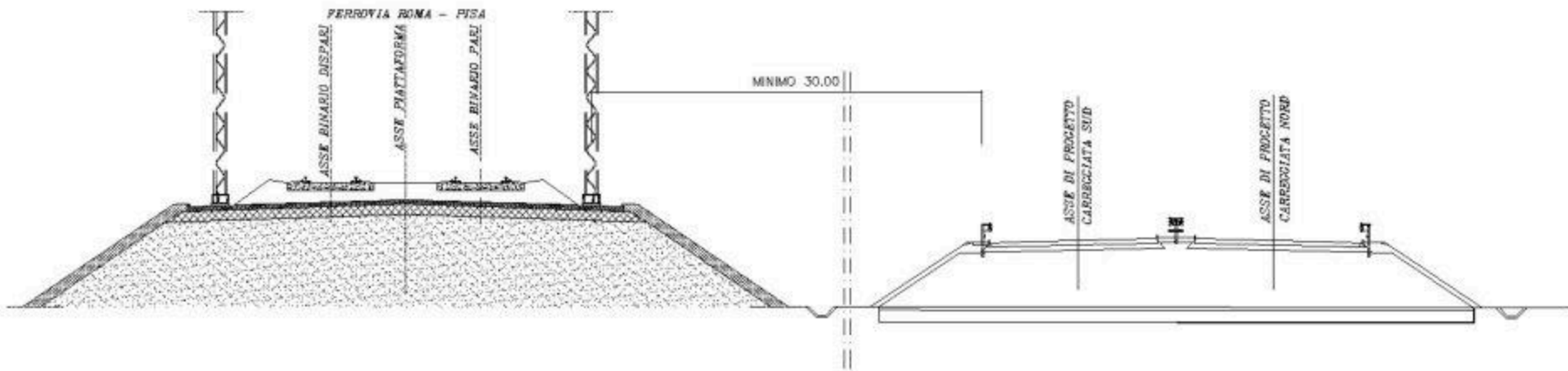
VARIANTE IN AFFIANCAMENTO

2 – VARIANTE IN AFFIANCAMENTO STRADA ESISTENTE

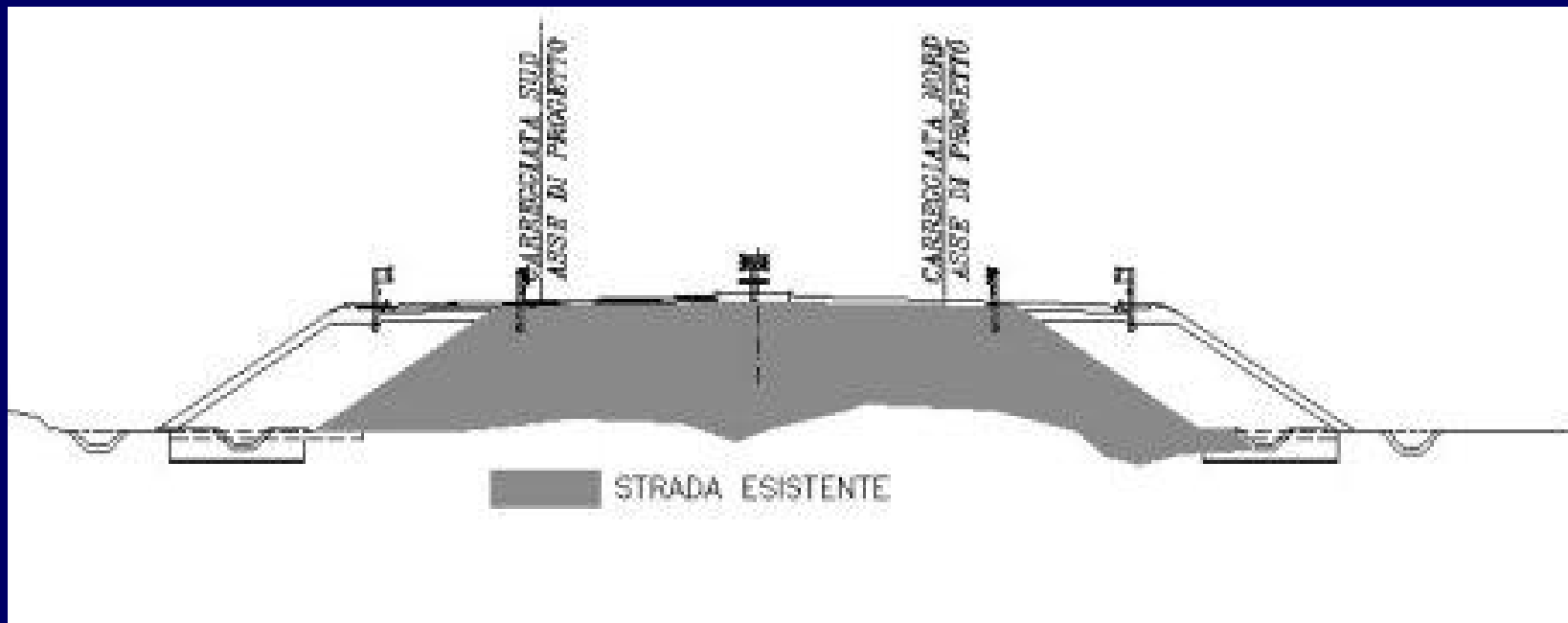


VARIANTE IN AFFIANCAMENTO

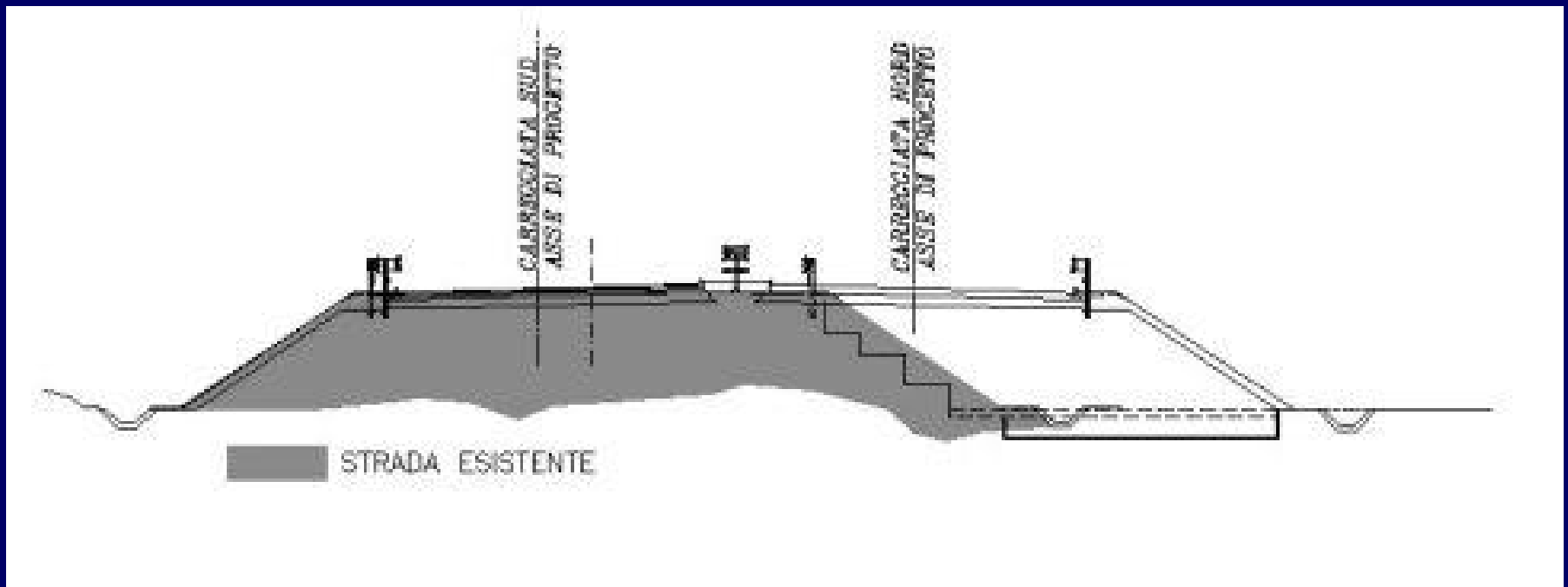
3 – VARIANTE IN AFFIANCAMENTO A FERROVIA ESISTENTE



ADEGUAMENTO IN SEDE - SIMMETRICO



ADEGUAMENTO IN SEDE - ASIMMETRICO

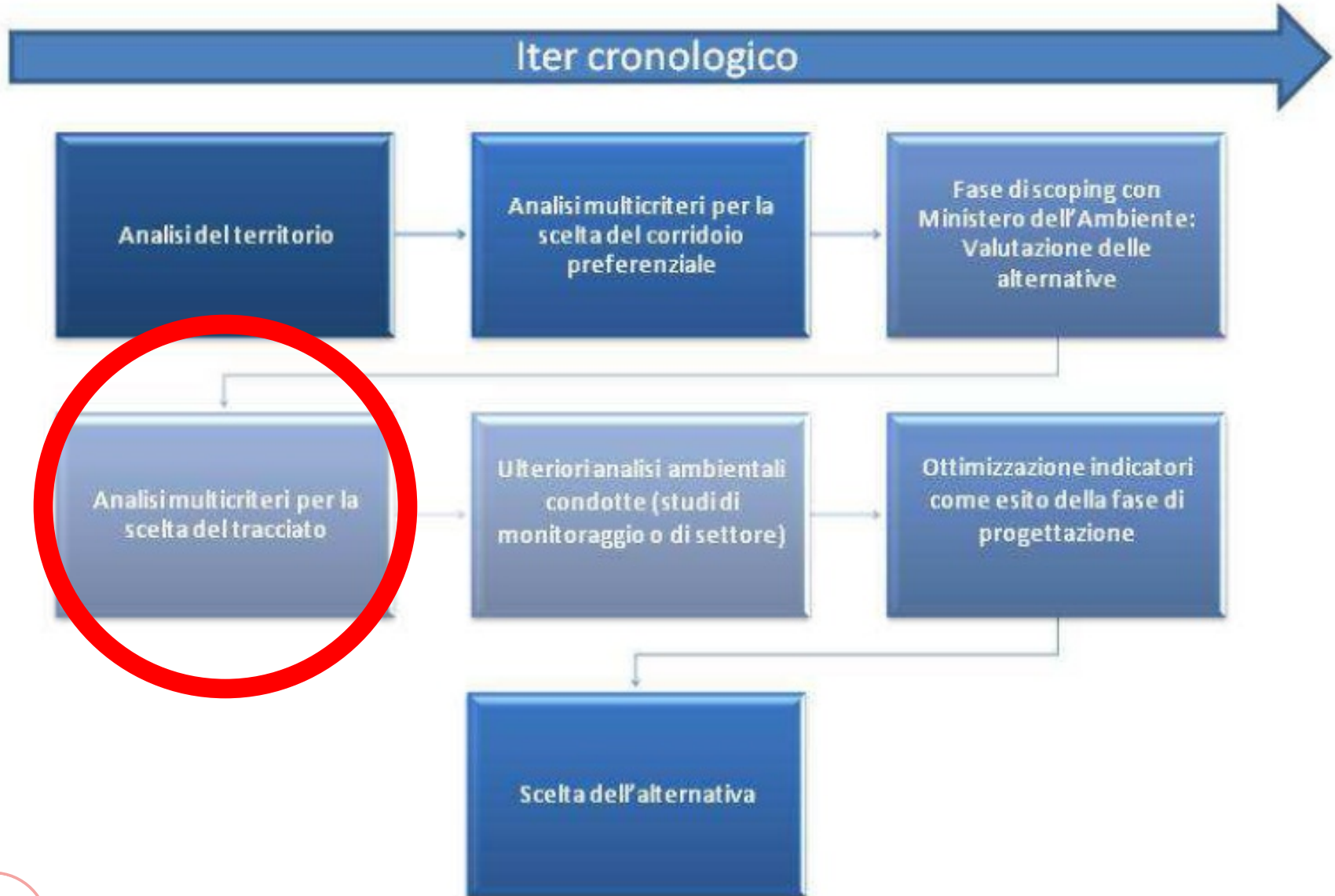


LA ANALISI MULTICRITERI

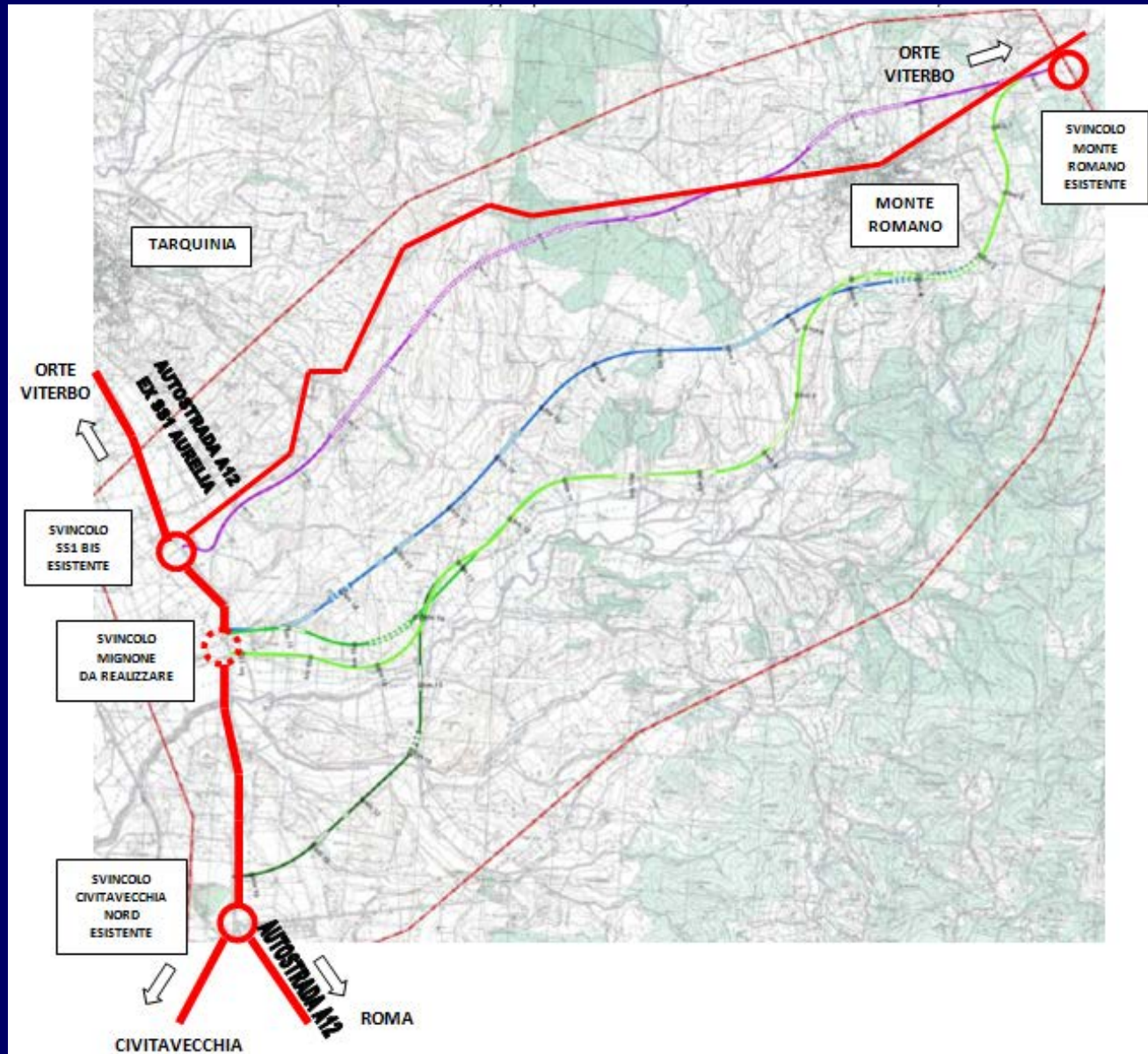


Il Dibattito Pubblico per la Orte - Civitavecchia – 20 Feb. 2016 – Tarquinia (VT)

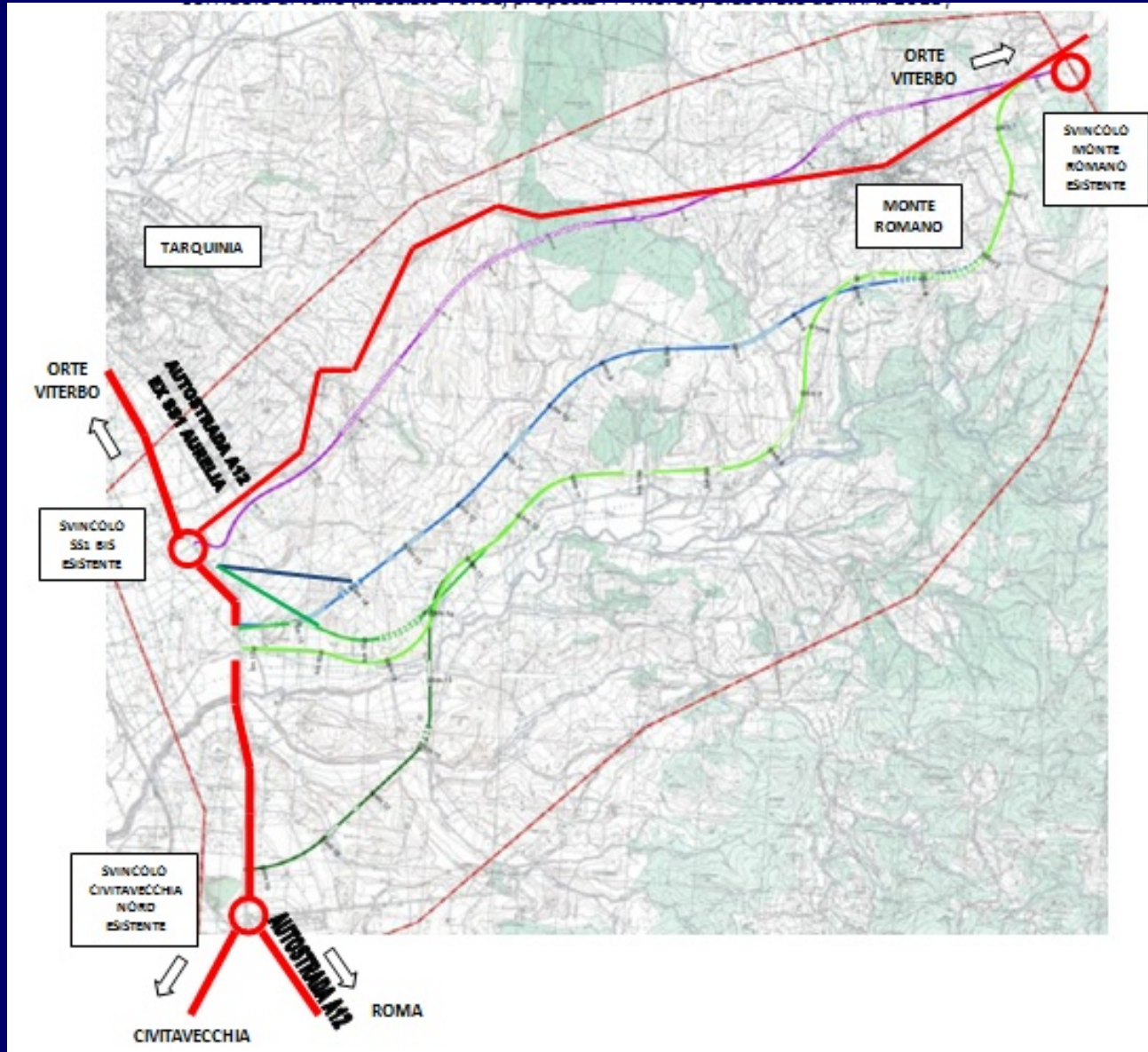
IL PROCEDIMENTO



TRACCIATI VIOLA, BLU, VERDE



ELIMINAZIONE SVINCOLO INTERMEDIO



LA PROPOSTA DI ATTACCO PRESSO LO SVINCOLO DI MONTE ROMANO



LA PROPOSTA DI ATTACCO PRESSO LO SVINCOLO DI MONTE ROMANO



LA PROPOSTA DI ATTACCO PRESSO LO SVINCOLO DI MONTE ROMANO



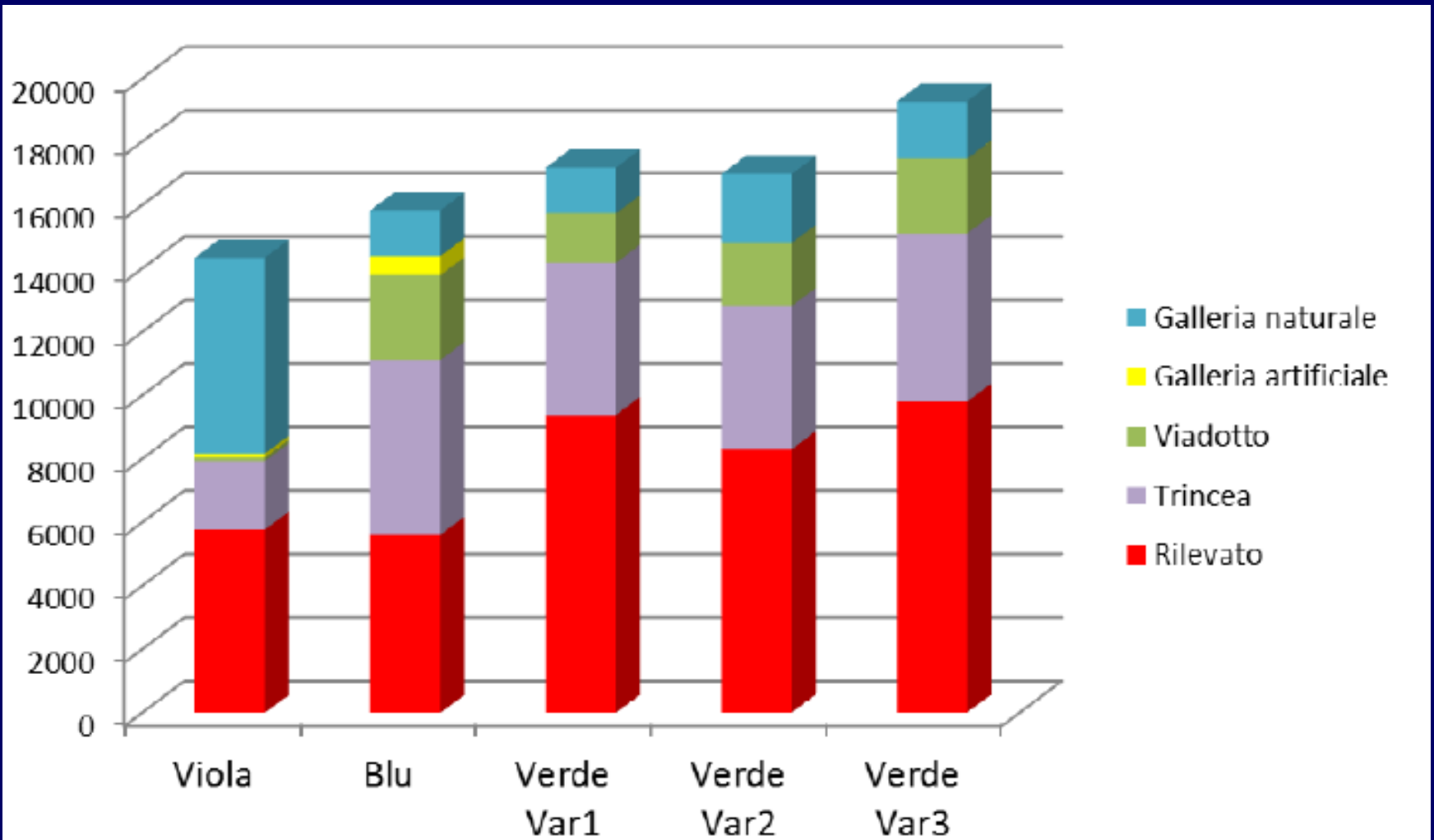
LA PROPOSTA DI ATTACCO PRESSO LO SVINCOLO DI MONTE ROMANO



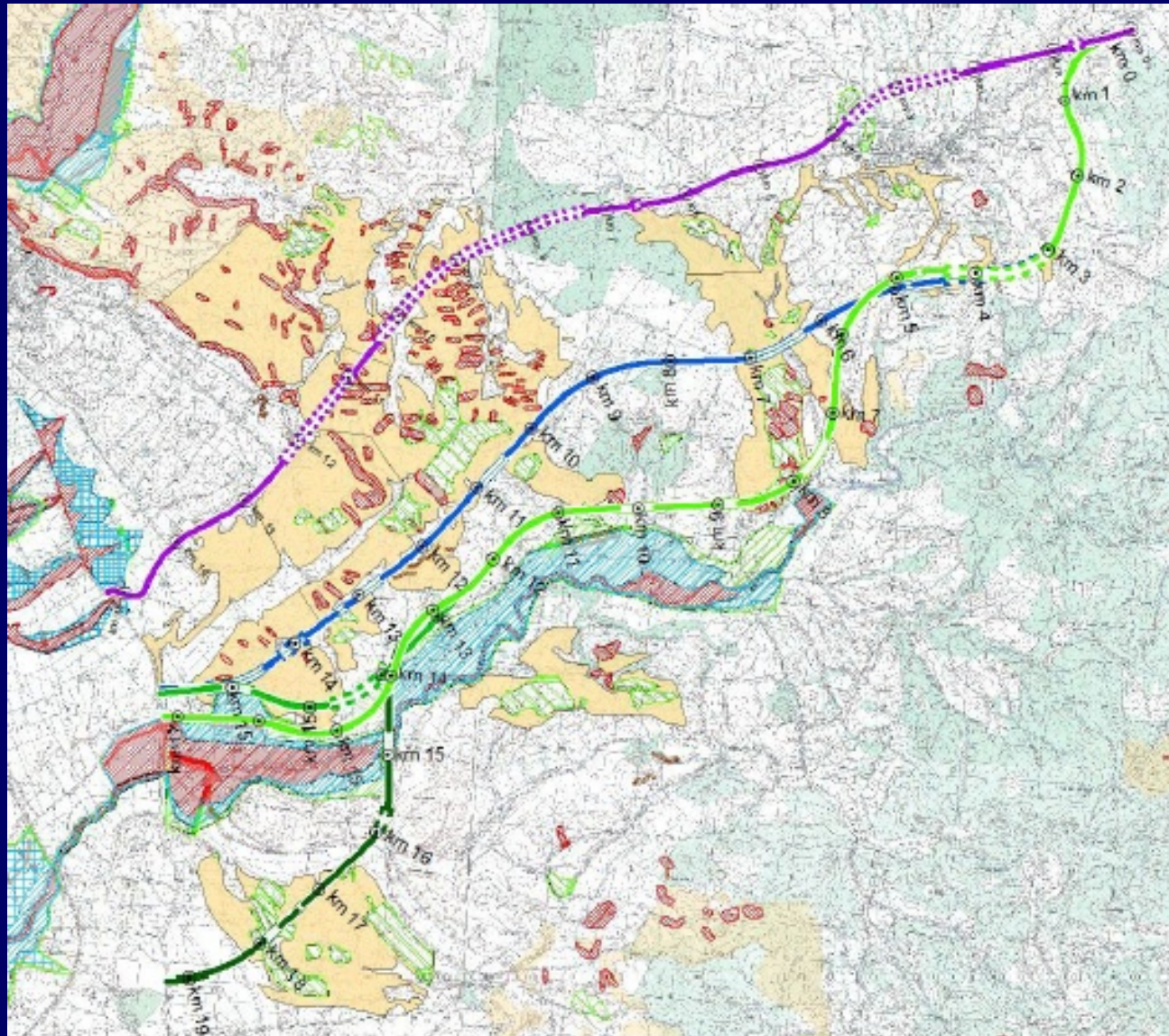
I TRACCIATI

	VIOLA	BLU	VERDE 1	VERDE 2	VERDE 3
Sviluppo (m)	14.340	15.832	17.176	16.916	19.279
Rilevato (m)	5771	5609	9383	8293	9797
Trincea (m)	2161	5517	4797	4520	5305
Viadotto (m)	110	2663	1557	1987	2352
Galleria artificiale (m)	125	603	-	-	-
Galleria naturale	6173	1440	1440	2170	1825

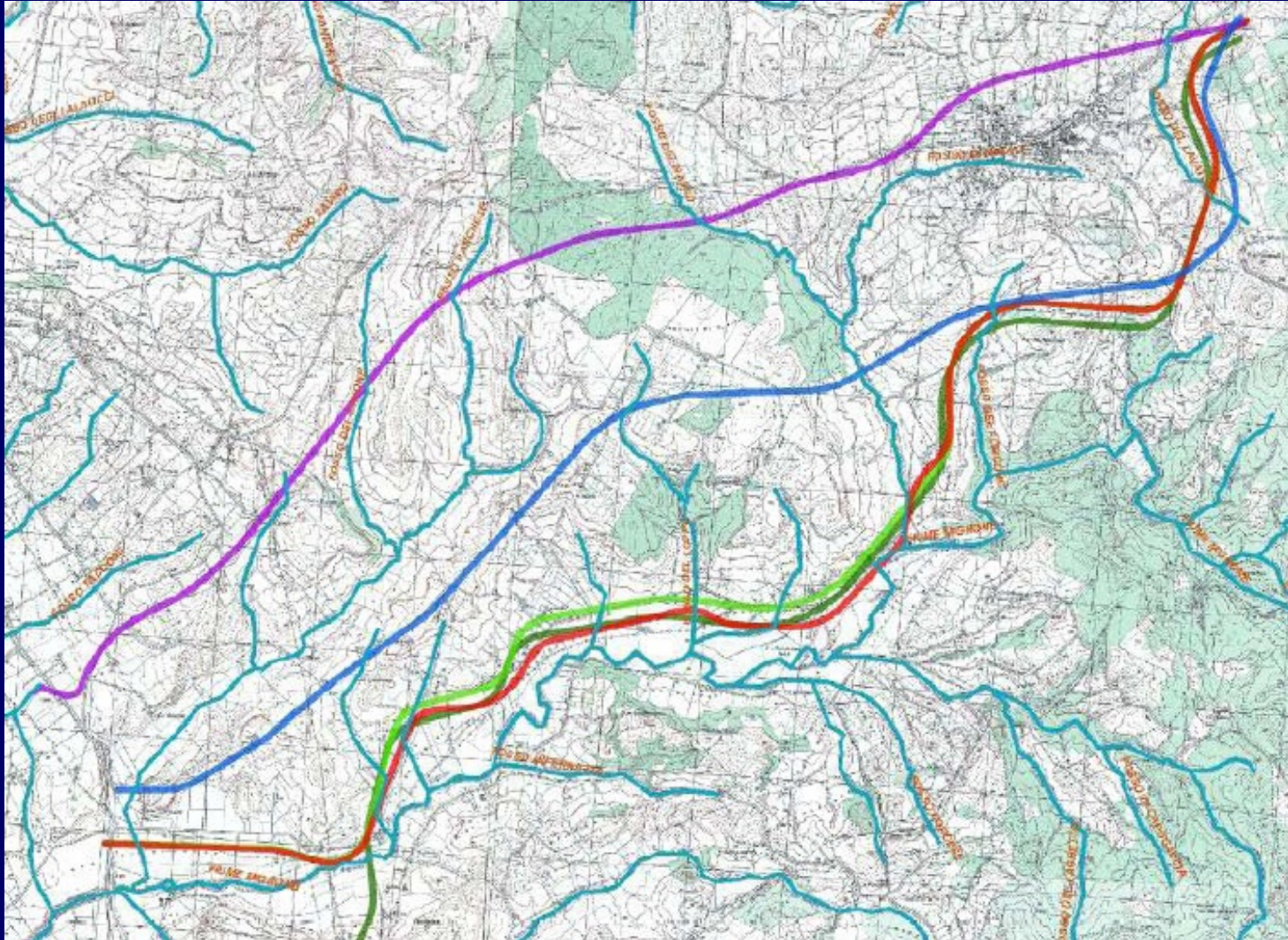
I TRACCIATI



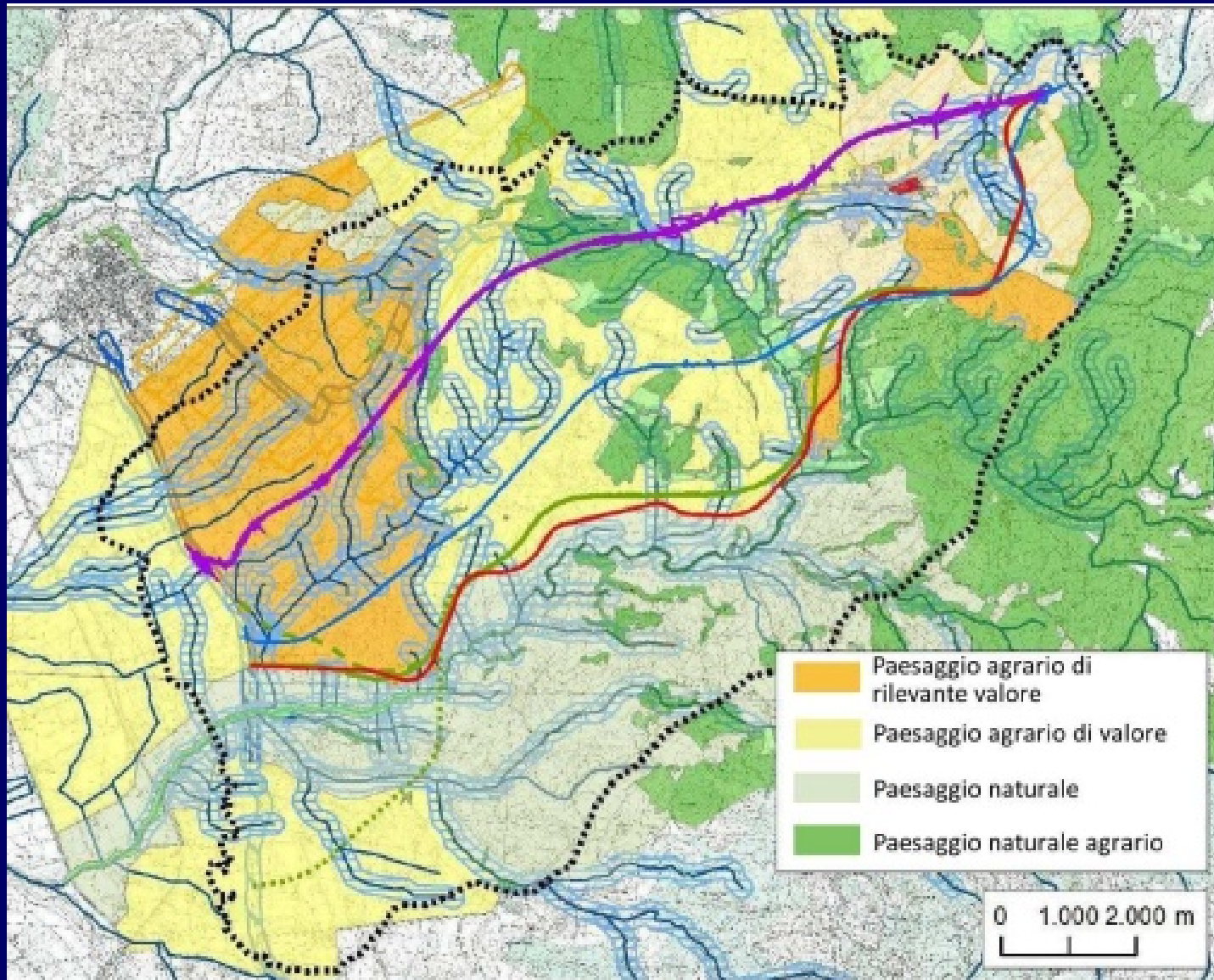
LE CARTE TEMATICHE



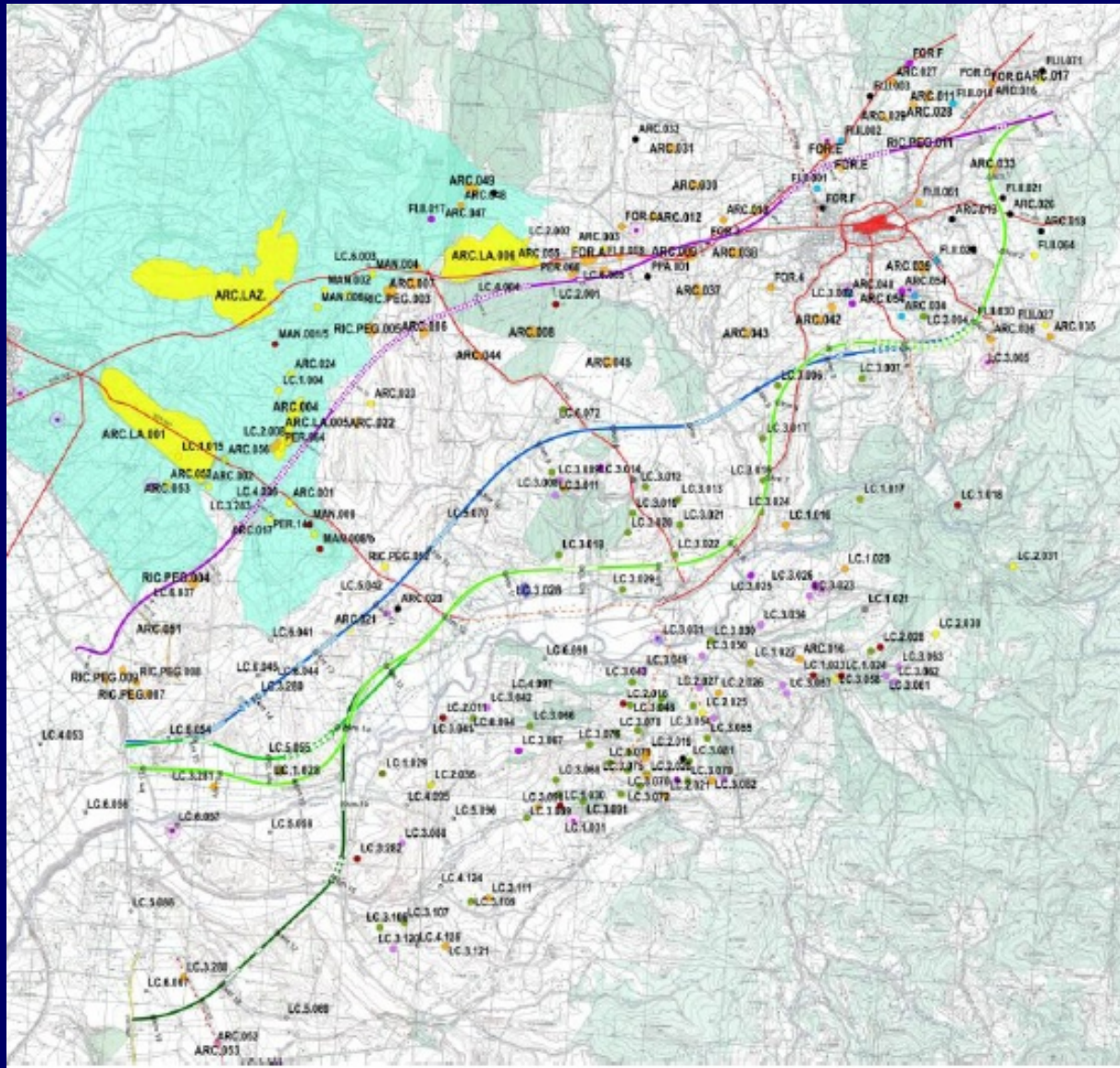
LE CARTE TEMATICHE



LE CARTE TEMATICHE



LE CARTE TEMATICHE



Il Dibattito Pubblico per la Orte - Civitavecchia – 20 Feb. 2016 – Tarquinia (VT)

I PESI DELLA MATRICE A MULTICRITERI

Pesi Quadri	QUADRI	coeff.	COMPONENTI	coeff.	INDICATORI
0,1	Quadro Programmatico	1	Pianificazione	0,33	PTPR A
				0,33	PTPR B
				0,33	Rete Natura 2000
0,2	Quadro Progettuale	1	progettuale	0,5	Importo lavori
				0,05	Espropri
				0,1	Interferenze
				0,1	cantieri
				0,1	Complessità tecnica
				0,15	Tempi di costruzione
				0,25	Uso del suolo
0,25	Quadro Ambientale	0,35	Sensibilità paesistica	0,25	Paesaggio
				0,1	Morfologia prevalente
				0,15	Varietà paesistica
				0,1	Corsi d'acqua
				0,15	Sistemi agrari
				0,15	Naturalità
		0,25	Atmosfera e Rumore	1	Atmosfera/Rumore
		0,25	Bilancio Materie	0,6	fabbisogno/esubero rilevati/scavi
				0,3	fabbisogno conglomerati
				0,1	esubero per rimodellamenti
		0,25	VIAR	1	Archeologia
Unesco	0,3				Interferenza con Sito Unesco
0,2	ANALISI COSTI/BENEFICI	1	analisi costi benefici	0,7	VAN (valore attuale netto)
				0,3	SRIE (saggio di rendimento interno economico)

LA VECCHIA MATRICE A MULTICRITERI

Elementi di valenza paesaggistica	Tracciato VIOLA	Tracciato BLU	Tracciato ROSSO	Tracciato VERDE		
				Prima ipotesi	Seconda ipotesi	Terza ipotesi
Aree boscate	5	4	2	2	2	4
Aree agricole	4	4	3	3	3	3
Aree agricole di pregio	4	5	2	2	2	2
Aree di interesse archeologico	5	3	1	1	1	4
Zone di Protezione Speciale	5	5	5	5	5	5
Siti di Importanza Comunitaria	0	0	1	1	1	5
Morfologia complessa	4	5	2	3	3	3
Elementi morfologici di rilievo	5	5	2	3	3	3
Vincolo idrogeologico	4	4	3	3	3	3
Fasce PAI	0	0	4	4	0	4
Contesti paesistici rilevanti	4	5	3	3	3	3
Punti panoramici	4	5	3	3	3	3
Interferenza socio-economica sulle attività agricole	4	5	3	2	2	2
Alterazione a scala di macropaesaggio	4	4	3	3	3	3,5

IN CONCLUSIONE



Il Dibattito Pubblico per la Orte - Civitavecchia – 20 Feb. 2016 – Tarquinia (VT)

INFORMAZIONE E COMUNICAZIONE

