

Regione Lazio

Atti della Giunta Regionale e degli Assessori

Deliberazione 14 marzo 2017, n. 112

Legge n.443/2001 e s.m.i. "Legge Obiettivo". S.S. n.675 Umbro-Laziale Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte. Tratta Monte Romano Est - Civitavecchia. Prog. Preliminare. CUP F17H02000290001. Localizzazione del tracciato ex art.165 c.5 D.Lgs. n.163/2006.

Oggetto: Legge n. 443/2001 e s.m.i. “Legge Obiettivo”. S.S. n. 675 Umbro-Laziale Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte. Tratta Monte Romano Est – Civitavecchia. Prog. Preliminare. CUP F17H02000290001. Localizzazione del tracciato ex art.165 c. 5 D.Lgs. n.163/2006.

LA GIUNTA REGIONALE

Su proposta dell' Assessore alle Infrastrutture, Politiche Abitative ed Enti Locali

VISTO lo Statuto della Regione Lazio;

VISTA la Legge Costituzionale n. 3 del 18.10.2001 “Modifiche al Titolo V parte II della Costituzione”;

VISTA la L.R. n. 6/18.02.2002 inerente la disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio della Regione Lazio, nonché disposizioni riguardanti la dirigenza ed il personale regionale;

VISTO il Regolamento della Regione Lazio n.1 del 06.09.2002;

VISTA la Legge n. 443/21.12.2001 “Legge Obiettivo”;

VISTO l'art. 165 comma 5 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. .

PREMESSO

- che con Legge n. 443 del 21.12.2001 “Legge Obiettivo” e relativa Deliberazione CIPE n. 121 del 21.12.2001, la S.S. n. 675 “Umbro-Laziale” ex raccordo Civitavecchia-Orte, veniva compresa tra le opere strategiche da realizzarsi ai sensi di detta Legge;
- che a seguito dell' “Intesa Generale Quadro”, siglata tra la Regione Lazio ed il Governo il 20.03.2002, ai sensi e per le finalità di detta legge n. 443 del 21.12.2001, in data 08.11.2006, è stata sottoscritta una “Intesa” tra la Regione Lazio, il Ministero delle Infrastrutture ed ANAS S.p.A., con la quale ci si impegnava reciprocamente alla realizzazione dell'opera, anche ricercando le necessarie risorse finanziarie;
- che con riferimento a quanto stabilito con la Legge Obiettivo, ANAS S.p.A. aveva già avviato con atto n. CDG-0029638-P del 03.04.2006, l'iter di approvazione del progetto preliminare dell'opera, rimettendo lo stesso alle Amministrazioni competenti ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs. n. 163/2006;
- che con riferimento al precitato iter di approvazione del progetto preliminare, ANAS S.p.A. - Direzione Centrale Progettazione, con nota n. CDG 93615 P del 29.07.2015, anche inviata alle Amministrazioni comunali interessate, ha richiesto, tra l'altro, il “Consenso della Regione sulla Localizzazione”, di cui all'art. 165 comma 5 del D.Lgs. n. 163/2006, sul progetto preliminare della S.S. n. 675 “Umbro – Laziale” Completamento del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte. Tratto Monte Romano Est – Civitavecchia e sulla base della progettazione allegata alla richiamata nota;

- che in riferimento al predetto art. 165 comma 5, dovendo la Regione esprimere il proprio consenso “sentiti i comuni” territorialmente interessati, l’Area Viabilità e Reti Infrastrutturali, con nota prot. n. 448653/GR/03/49 del 17.08.2015, ha invitato le Amministrazioni di Tarquinia e Monte Romano ha trasmettere motivato parere in merito, ai fini dell’intesa sulla “*localizzazione*” del tracciato selezionato (Alternativa Verde 1);
- che il Comune di Monte Romano con nota n. 5057 del 27.08.2015, ha espresso il parere favorevole, alla localizzazione del tracciato e dell’opera individuata con il colore verde, subordinato all’accoglimento delle seguenti n. 2 proposte di adeguamento del progetto preliminare:
 - a) di prevedere l’inserimento di uno svincolo al km. 5+500 della S.S. 675, da denominarsi “Monte Romano Ovest”, in corrispondenza del sovrappasso con la S.P. n. 97 Valle del Mignone;
 - b) di prevedere l’adeguamento agli standard di sicurezza imposti dalla vigente normativa, della S.P. n. 97 Valle del Mignone, dal predetto svincolo di cui al punto a), fino all’innesto con l’Aurelia bis nell’abitato di Monte Romano.
- che il Comune di Tarquinia con nota prot. n. 26114 del 20.09.2015, ha espresso parere contrario alla localizzazione dell’opera così come proposta, esplicitando alcune motivazioni e segnalando, sinteticamente, possibili alternative al tracciato di colore verde oggi all’approvazione;
- che per quanto attiene alla procedura interna nell’ambito delle Strutture Regionali, visto l’art. 14 ter della Legge n. 241/1990 e l’art. 86 del R.R. n.1/2002 e s.m.i., nonché la nota del Segretario Generale prot. n.118659/2016, con Determinazione n. G02250 del 14.03.2016, l’Ing. Luca Marta, Dirigente dell’Area Viabilità e Reti Infrastrutturali, è stato designato quale rappresentante unico regionale, legittimato ad esprimere in modo vincolante la volontà della Regione Lazio nell’ambito dei lavori della Conferenza di Servizi istruttoria presso il M.I.T.;
- che, con prot. n.111844 del 03.03.2017, è stato emesso il “Parere unico favorevole” della Regione Lazio, a firma dell’Ing. Luca Marta.

CONSIDERATO

- che ai fini della convocazione della Conferenza di Servizi istruttoria presso il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, occorre propedeuticamente pervenire al formale “consenso” della Regione Lazio, ai fini dell’intesa sulla localizzazione del tracciato selezionato, ai sensi dell’art. 165 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i.;
- che in sede di espressione del “Consenso” della Regione “, finalizzata all’intesa sulla localizzazione” dell’opera, sono stati attentamente considerati entrambi i pareri pervenuti dai Comuni territorialmente interessati di Monte Romano e Tarquinia.

RITENUTO

- che in riferimento all'intera infrastruttura ed alla sua specifica funzione di collegamento tra le comunità locali presenti, al fine di incentivare e garantire lo sviluppo socio-economico dei territori attraversati ed adiacenti, sia assicurata e garantita la fruizione libera dell'opera priva di pedaggiamento.
- che in riferimento al Comune di Monte Romano, possa essere condiviso, dalla Regione Lazio, il parere favorevole espresso sul progetto preliminare in argomento nonché sulla localizzazione del tracciato proposto con il colore verde accogliendo entrambe le osservazioni poste dall'Amministrazione Comunale;
- che in riferimento al Comune di Tarquinia, dopo attenta considerazione e valutazione delle motivazioni contrarie espresse dall'Amministrazione comunale sul progetto preliminare in argomento, si ritengono le stesse superabili nella successiva fase progettuale, con un adeguato studio delle opportune opere di mitigazione ambientale - tenendo conto della normativa vigente in materia e delle ragioni rappresentate dal Comune - da effettuarsi in condivisione con le amministrazioni competenti ed interessate e con le modalità che il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, riterrà di inserire nella propria relazione istruttoria della Conferenza di Servizi.

DATO ATTO che la presente Deliberazione non comporta impegno di spesa a carico del Bilancio Regionale;

DELIBERA

per tutto ciò premesso, di esprimere, ai sensi dell'art.165 comma 5 del D.Lgs. n.163/2006 e s.m.i., il "consenso" della Regione Lazio, "ai fini dell'intesa sulla localizzazione" sul progetto preliminare del tracciato selezionato "Alternativa verde 1" della S.S. n.675 "Umbro-Laziale" Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte – Tratta Monte Romano Est – Civitavecchia, trasmesso con nota di ANAS S.p.A. n. CDG-0093615-P del 29.07.2015, rappresentando che nell'ambito della successiva progettazione definitiva, si dovrà tener conto delle raccomandazioni indicate nel presente atto.

La presente Deliberazione è pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.